



Faber in corsa per l'ambiente e la mobilità sostenibile.

Cividale del Friuli, 13/09/2019

Faber industrie produce bombole per metano di alta qualità conosciute dalle case automobilistiche di tutto il mondo che ne apprezzano la volontà e la capacità di rispettare le più severe normative di sicurezza e tutti i requisiti tecnici.

Il brand Faber è molto apprezzato anche dalle aziende coinvolte nella conversione di veicoli a metano grazie ad una gamma incomparabile di dimensioni e omologazioni.

Con una gamma completa di diametri (da 140 mm a 660 mm), capacità (da 10 a 700 litri) e pressioni di esercizio fino a 700 (per idrogeno), le bombole Faber sono adatte per le applicazioni più versatili nei veicoli a gas naturale, stazioni di rifornimento e trasporto gas.

Faber Industrie in collaborazione con Ecomotori Racing Team ed al pilota Nicola Ventura, ha equipaggiato con bombole tipo 1, una Fiat 500 Abarth trasformata a metano che ha partecipato e vinto i mondiali FIA energie alternative nel 2012, 2013, 2014 e quest'anno è impegnata nel Green Endurance Campionato Italiano Energy Saving.

Inoltre è stata vinta la 2° gara di campionato (EcoDolomites GT 2019) appena disputata, rafforzando la leadership in classifica ma soprattutto migliorando il rendimento in gara.

Breve nota sui consumi: 12,36 kg di biometano in 314,027 km per consumo di 25,4 km/kg.

In buona sostanza, sottolinea il pilota Nicola Ventura, abbiamo abbassato le emissioni da 36,49 ad appena 26,27 gCo₂eq/km, e puntiamo a migliorarci ancora!

Quest'anno il rapporto di collaborazione vede principalmente, oltre alla 500 Abarth, una nuova vettura presentata lo scorso 5 agosto in sede Snam per la quale gli organizzatori prevedono un utilizzo di tipo prestazionale nei prossimi campionati. Si tratta di una 124 spider a metano equipaggiata con bombola Faber tipo 4 in carbonio, uno dei prodotti di punta della produzione e dello sviluppo tecnologico di Faber industrie.

Le iniziative legate alla trasformazione a metano dei motori, sono molto importanti perché hanno lo scopo di dimostrare, attraverso severi test specifici sulle emissioni e sui consumi, come anche una vettura "prestazionale" possa essere economica ed ecologica riducendo drasticamente le emissioni di CO₂, preservando oltretutto, la vita del motore rispetto alla benzina.

Sempre nell'anno in corso la 500 Abarth equipaggiata con bombole Faber ha

partecipato alla 1° Aci Como EcoGreen 2019 portando in gara il biometano, un eco combustibile tecnicamente equivalente con lo scopo di comunicare il livello delle emissioni di CO₂ equivalente sul ciclo well to well ovvero: il ciclo completo dalla produzione all'utilizzo del biometano.

Ecomotori Racing Team, a bordo della 500 Abarth a biometano oltre a imporsi nella classifica assoluta, ha dominato anche la classifica emissioni:

solo 36,49 grammi di CO₂eq/km per il biometano contro i 62,30 grammi della prima auto elettrica in classifica.

Si tratta di una collaborazione molto importante che vede la qualità e la tecnologia dei prodotti Faber competere ai massimi livelli e riconosciuta dove i risultati contano, per la mobilità sostenibile e per l'ambiente.

